

# Kącik porad TPMS

## – procedury stosowane przy przyuczaniu auta do nowych czujników (Toyota)

TEKST | Wojciech Jacewicz

Kolejny odcinek naszego cyklu poświęcimy Toyocie – japońskiej marce aut osobowych, w których stosuje się bezpośredni system kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Toyota montuje w swoich autach głównie czujniki marki Pacific – tylko w modelu ProAce stosowane są czujniki Schrader.



Wojciech Jacewicz,  
Global Traders

W czujnikach marki Pacific nie ma możliwości wymiany samego zaworu, więc w przypadku jego uszkodzenia zmuszeni jesteśmy wymienić cały czujnik. Natomiast w czujnikach marki Schrader, które stosowane są w modelach ProAce, znajduje się wymienny zawór gumowy. Zawór zamienny to TPMS-04 (oznaczenie Global Traders).

Głównym trybem nauki o nowe czujniki w marce Toyota jest tryb OBD. W przypadku zastosowania czujnika z nowym numerem ID należy wykonać jego dopisanie przez urządzenie podłączone do złącza OBD. W tym celu przed samym nadpisaniem należy przytrzymać przycisk „SET” (zazwyczaj umiejscowiony po prawej stronie od kierownicy) przez ok 10 sekund, aż kontrolka TPMS zareaguje (mogą to być trzy wolne mrugnięcia, może zacząć mrugać szybciej).

Warto wspomnieć, że duża część aut tej marki ma możliwość wpisania do ECU aż dwóch komple-

tów czujników. Do przełączania się między komplectami czujników (kół) służy przycisk umiejscowiony w schowku po stronie pasażera.



TPMS-04

Model	Koniec Produkcji	Tryb Przyuczania	Numer Części OEM	TYP Czujnika OEM	Producent Czujnika OEM	Producent czujnika OEM
AURIS	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
AVENSIS	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	SCHRADER
COROLLA	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
GT86	12/2016	O	SU00305268	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER	2010	O (TO-1)	4260750011	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER	09/2015	O (TO-1)	4260730070	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER (F.L.)	06/2017	O	4260748020	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
PRIUS	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
PROACE	05/2014	O (TO-1)	9677130580	433MHZ	SCHRADER	HUF/BERU
PROACE	04/2016	A/O	9811764480/ 9808859080	433MHZ	SCHRADER	HUF/BERU

RAV 4	12/2012	O (TO-1)	4260750011	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
RAV 4	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
VERSO	12/2013	O (TO-1)	4260702030/ 4260742020/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
VERSO	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260742020/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
YARIS	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
AURIS	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	Producent czujnika OEM
AVENSIS	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
COROLLA	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	SCHRADER
GT86	12/2016	O	SU00305268	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER	2010	O (TO-1)	4260750011	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER	09/2015	O (TO-1)	4260730070	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
LANDCRUISER (F.L.)	06/2017	O	4260748020	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
PRIUS	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
PROACE	05/2014	O (TO-1)	9677130580	433MHZ	SCHRADER	HUF/BERU
PROACE	04/2016	A/O	9811764480/ 9808859080	433MHZ	SCHRADER	HUF/BERU
RAV 4	12/2012	O (TO-1)	4260750011	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
RAV 4	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
VERSO	12/2013	O (TO-1)	4260702030/ 4260742020/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
VERSO	12/2016	O (TO-1)	4260702030/ 4260742020/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
YARIS	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU
YARIS	12/2016	O (TO-1)	4260742020/ 4260702030/ 4260702031	433MHZ	PACIFIC	HUF/BERU

#### Tryb przyzuczenia

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie lub zgodnie z instrukcją obsługi auta
(VW-X)	Numer procedury	

#### PROCEDURY

##### TO-1

- 1) Napompuj koła do odpowiedniej wartości
- 2) Odczytaj wszystkie nr ID za pomocą urządzenia
- 3) Podłącz urządzenie pod port OBDII
- 4) Wykonaj reset ustawień w ECU jeśli jest to wymagane
- 5) Wyłącz zapłon
- 6) Odczekaj 5 minut
- 7) Odbądź jazdę z prędkością powyżej 30 km/h

##### TO-2

W przypadku występowania systemu pośredniego:

- 1) Sprawdź czy kontrolka TPMS się świeci
- 2) Napompuj koła do odpowiedniej wartości
- 3) Włącz zapłon
- 4) Przytrzymaj przycisk RESET dopóki kontrolka TPMS nie zmieni koloru
- 5) Odbądź jazdę dopóki kontrolka TPMS nie zgaśnie