

Kącik porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta do nowych czujników (Volkswagen)

TEKST | Wojciech Jacewicz

Volkswagen to jedna z najpopularniejszych na naszym rynku niemieckich marek aut osobowych. W produkowanych przez siebie pojazdach koncern VW stosuje zarówno bezpośredni, jak i pośredni system kontroli powietrza w oponach.



Wojciech Jacewicz,
Global Traders

W większości modeli wyprodukowanych po 2014 r. system bezpośredniej kontroli ciśnienia można było wybrać jako wyposażenie dodatkowe, gdyż w standardzie zastosowano system pośredni, oparty na odczycie z ABS.

Głównym trybem przyuczania do nowych czujników występującym w autach marki Volkswagen jest procedura stacjonarna, polegająca na wykonaniu resetu systemu poprzez wybranie odpowiedniej opcji w menu auta i odbyciu jazdy z prędkością powyżej 30 km/h.

Producent w swoich autach stosuje czujniki marki Huf/Beru, w których występuje wymienny zawór aluminiowy TPMS-07 (oznaczenie Global Traders). Jedynym wyjątkiem stanowi model Crafter, gdzie stosowane są czujniki marki Schrader, z wymiennym zaworem aluminiowym TPMS-10 (oznaczenie Global Traders).



TPMS-07



TPMS-10

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
CC	01/2012	12/2016	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
CRAFTER	04/2006	12/2016	A	A0009054100 A0009057200 A0009050030	433 MHZ	SCHRADER
JETTA SPORTWAGEN	2013	2015	A	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
PASSAT	07/2010	08/2014	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
PASSAT	09/2014	12/2016	A (VW-3)	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON	06/2002	05/2007	S	4D0907275C	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON(3D)	06/2007	05/2010	S	4F0907275D/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON	06/2010	12/2016	S	4F0907275E/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TIGUAN	01/2012	12/2015	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
TIGUAN	01/2016	12/2016	S	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	11/2002	12/2006	S	4D0907275C	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	01/2007	02/2010	S	4F0907275D/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	01/2010	05/2014	S	4F0907275E/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	06/2014 07/2015	06/2015 12/2016	A (VW-5)	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
TOURAN	09/2015	12/2016	A	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
CC	01/2012	12/2016	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
CRAFTER	04/2006	12/2016	A	A0009054100 A0009057200 A0009050030	433 MHZ	SCHRADER
JETTA SPORTWAGEN	2013	2015	A	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
PASSAT	07/2010	08/2014	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
PASSAT	09/2014	12/2016	A (VW-3)	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON	06/2002	05/2007	S	4D0907275C	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON(3D)	06/2007	05/2010	S	4F0907275D/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
PHAETON	06/2010	12/2016	S	4F0907275E/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TIGUAN	01/2012	12/2015	S	3AA907275	433 MHZ	HUF/BERU
TIGUAN	01/2016	12/2016	S	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	11/2002	12/2006	S	4D0907275C	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	01/2007	02/2010	S	4F0907275D/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	01/2010	05/2014	S	4F0907275E/ 7PP907275F	433 MHZ	HUF/BERU
TOUAREG	06/2014 07/2015	06/2015 12/2016	A (VW-5)	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU
TOURAN	09/2015	12/2016	A	5Q0907275	433 MHZ	HUF/BERU

Tryb przyzuczenia

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(VW-X)	Numer procedury	

PROCEDURY

VW-1

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Ustaw ciśnienie w systemie samochodu
3. Odbądź jazdę z prędkością powyżej 30 km/h

VW-2

System pośredni

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Zaciągnij hamulec ręczny
3. Włącz zapłon
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 2 sekundy
5. Kontrolka TPMS przestanie świecić
6. Spuść hamulec ręczny

VW-3

1. Odstaw samochód na 20 minut

2. Odbądź jazdę z prędkością powyżej 30 km/h
3. Nauka o nowe czujniki powinna zająć mniej niż 20 minut

VW-4

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Włącz zapłon
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk reset TPMS przez 2 sekundy, aby włączyć „Tyre Monitoring System”; przycisk znajduje się w schowku lub na środku deski rozdzielczej.
4. Odbądź jazdę w celu dokończenia przyzuczenia

VW-5

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Włącz zapłon

3. Używając przycisków „UP” i „DOWN” na kierownicy, wybierz w MENU – „TYRE PRESS” i wciśnij OK
4. Zaznacz „MON” i wciśnij OK
5. Wybierz „ON/OFF” i wciśnij OK
6. Upewnij się, że wyświetla się „ON/OFF” i wróć do menu TPMS
7. Wybierz „STORE” i wciśnij OK
8. Wybierz YES i wciśnij OK
9. Wyjdź z systemu TPMS do głównego MENU, pomarańczowa lampka się wyświetli
10. Jedź z prędkością powyżej 30 km/h w celu dokończenia przyzuczenia

VW-6

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Zaciągnij hamulec ręczny

3. Włącz zapłon
4. Wciśnij „VEHICLE” → Wciśnij „RDK”
6. Jeżeli samochód posiada koto zapasowe z czujnikiem:
7. Wybierz „SPRAE WHEEL MONIT. MONITORING”
8. Wciśnij „NEW TARGET PRESSURES”
9. Spuść hamulec ręczny

VW-7

System pośredni

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości
2. Zaciągnij hamulec ręczny
3. Włącz zapłon
4. Wciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk SET
5. Lampka TPMS przestanie świecić
6. Spuść hamulec ręczny

Reklama



**OFERUJ I ZAMAWIAJ.
OPONY I FELGI HURTOWO.**

